



Assessorato all'Ambiente Comune di Ceriano Laghetto

Relazione progetto Pedibus "a scuola a piedi" Anno Scolastico 2006/07



Monitoraggio e analisi del primo anno di attività.

1. IL PEDIBUS NEL PIANO D'AZIONE PER LA SALUTE.

Il termine delle lezioni scolastiche coincide quest'anno con il soffio sulla "prima candelina" del Pedibus partito ufficialmente a Ceriano Laghetto giovedì 6 ottobre 2006 nell'ambito della Settimana Internazionale "Walk to School" nella quale furono organizzate diverse attività propedeutiche all'attivazione del servizio sul territorio.

Abbiamo ritenuto importante elaborare questo Rapporto per diversi motivi che possiamo così sintetizzare:

1. accertare il grado di partecipazione al progetto degli *stakeholders* (famiglie, classi, volontari accompagnatori, negozi amici, ecc...);
2. approfondire l'analisi ed il monitoraggio delle quattro linee attivate sul territorio;
3. valutare il positivo beneficio sanitario e ambientale che il progetto ha determinato sulla salute dei bambini partecipanti e sulla qualità dell'aria locale, attraverso la stima del parametro CO₂ (anidride carbonica) equivalente.

Vi sono altresì aspetti del Pedibus che sono difficilmente rappresentabili con numeri e rapporti scritti perché



riguardano la sfera soggettiva-emozionale e di socializzazione: intendiamo le positive reti di relazioni che si sono costituite tra volontari e bambini, tra volontari e classi o, ancora, tra linee (volontari+bambini) e negozi amici nell'ambito di diverse iniziative di carattere ambientale (Giornata di Risparmio Energetico "Fai di + con -" del 15 aprile 2007, Giornata del Verde Pulito 2007 del 13 maggio 2007). Occorre citare anche il prezioso contributo dell'associazione "Genitori ci si inventa" per la promozione e la sensibilizzazione del Progetto.

Parallelamente l'Amministrazione Comunale ha deciso di investire fortemente sul Pedibus perché costituisce un fondamentale tassello del più complessivo Piano d'Azione per la Salute.

In questo Piano d'Azione sono compresi percorsi formativi trasversali e paralleli che vanno dall'educazione alimentare alla promozione dello sport nelle scuole, dall'attuazione del Piano Urbano del Traffico con la realizzazione di nuovi percorsi ciclo-pedonali, tutti interventi finalizzati a garantire migliori e più consapevoli stili di vita.

L'**obiettivo salute** rappresenta una priorità collettiva e per tale motivo deve interessare tutti a partire dalle scelte che ciascuno di noi compie quotidianamente, decisioni che determinano quindi rilevanti effetti sulla salute propria e altrui (scegliere ad esempio di prendere l'automobile per trasportare il bambino a scuola o, diversamente, scegliere di accompagnarlo a piedi producono effetti su più persone e a

più livelli: ambientale nell'inquinamento dell'aria e acustico, cognitivo nella crescita del bambino, civico in termini di educazione "alla strada", sanitario in termini di costi sociali, ecc...).

Investire sul Pedibus significa quindi investire in salute e in prevenzione!

Non da ultimo, il Pedibus proposto a Ceriano Laghetto è sinonimo di **emozioni** che hanno provato sia i bambini sia chi ha percorso insieme a loro questa "piccola" e straordinaria esperienza di vita.

Tali sensazioni si colgono nelle immagini scattate lungo i percorsi e, soprattutto, nelle memorie delle persone coinvolte.

P come Pedibus, P come **Premi**. Abbiamo voluto rendere omaggio alla costanza e all'impegno dei bambini iscritti al Pedibus attraverso dei piccoli regali utili per affrontare al meglio e in piena sicurezza il percorso casa-scuola e, più in generale, la strada. Essi sono stati distribuiti al raggiungimento di un definito numero di timbri.

Desideriamo ricordarli brevemente:

- il gilet catarifrangente personalizzato con la scritta "Pedibus";
- l'ombrellino di Telefono Azzurro da colorare a proprio piacimento;



- il Pedometro del Pedibus per contare e monitorare i passi compiuti nell'arco di una giornata;



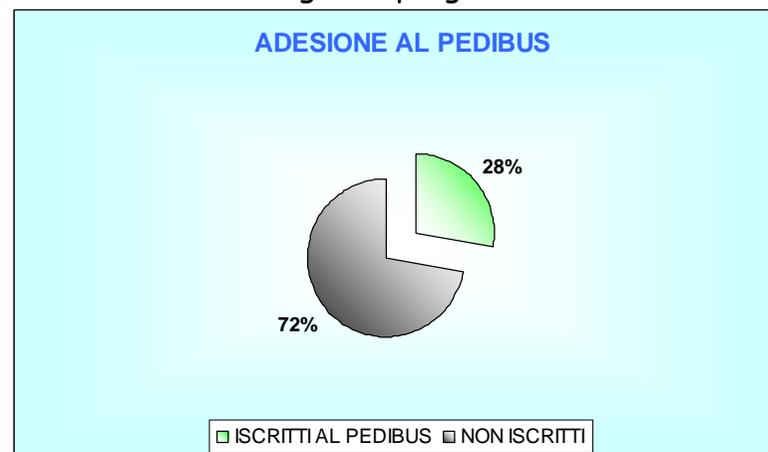
Questo lavoro è infine un modo per dire pubblicamente **GRAZIE!** alle tante persone e associazioni che si sono prodigate per attivare il Progetto e farlo funzionare al meglio: in particolare meritano uno speciale ringraziamento la squadra di accompagnatori volontari (in ordine alfabetico) i Sig.ri Avella Vito, Beretta Luigi, Bergna Anna, Borroni Luigi detto "Gino", De Salvo Giuseppe, Faustini Renzo, Montana Francesco, Ribecco Ugo, Sala Amedeo, Savioli Roberto, Urban Gabriella; la Scuola Primaria Don Antonio Rivolta rappresentata dalle insegnanti e dal Dirigente Scolastico Dott.ssa Zanetti Gabriella; il referente comunale Dott.ssa Borroni Simona; il Consigliere Delegato alla Sicurezza Sig. Casara Franco, il fotografo ufficiale del Pedibus Sig. Proietti Maurizio, l'associazione "Genitori ci si inventa", il Comitato Genitori della Scuola Primaria, gli psicologi P.A.L ed infine la Giunta Comunale per aver sostenuto fino in fondo le persone e le buone intenzioni del Progetto. Tante persone unite da un solo obiettivo: Ceriano, Paese da vivere.

2. LA PARTECIPAZIONE AL PROGETTO

Partiamo da alcuni numeri che rappresentano il Pedibus:

- 11** Volontari accompagnatori
- 57** Bambini iscritti al Pedibus delle 12 classi della Scuola Primaria
- 13** Esercizi di vicinato aderenti alla rete denominata "Negozzi Amici"

Adesione delle famiglie al progetto:



Considerato il numero teorico massimo di bambini iscritti al Pedibus (205), si registrano 57 adesioni sul totale di bambini residenti nell'abitato centrale di Ceriano Laghetto (28%). Praticamente, **3 bambini su 10 utilizzano il Pedibus**. Va tenuto conto oltretutto che 92 bambini utilizzano il trasporto scolastico -scuolabus- quindi è un risultato molto positivo.

Adesione delle classi al progetto:



La classe più attiva è risultata la 4°A con il 72% di iscritti. Molto bene la 1°A (27%) considerata l'età dei bambini. Positiva è stata la risposta di tutte le classi.

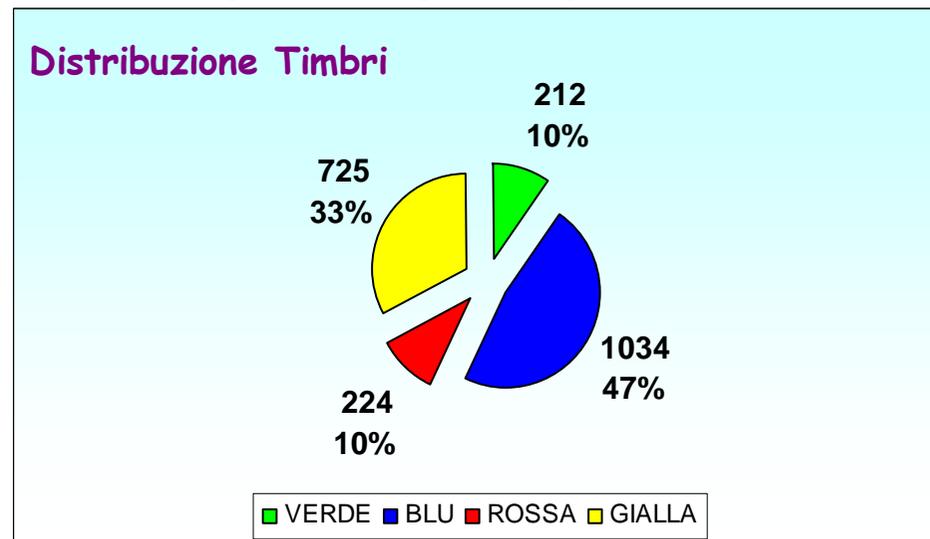
3. STATISTICA LINEE PEDIBUS

Nella seguente tabella sono riportati i dati riferiti alle 4 linee del Pedibus di Ceriano Laghetto:

LINEE	TIMBRI	KM TOT PERCORSI
VERDE	212	91,24
BLU	1034	855,61
ROSSA	224	140,43
GIALLA	725	512,17

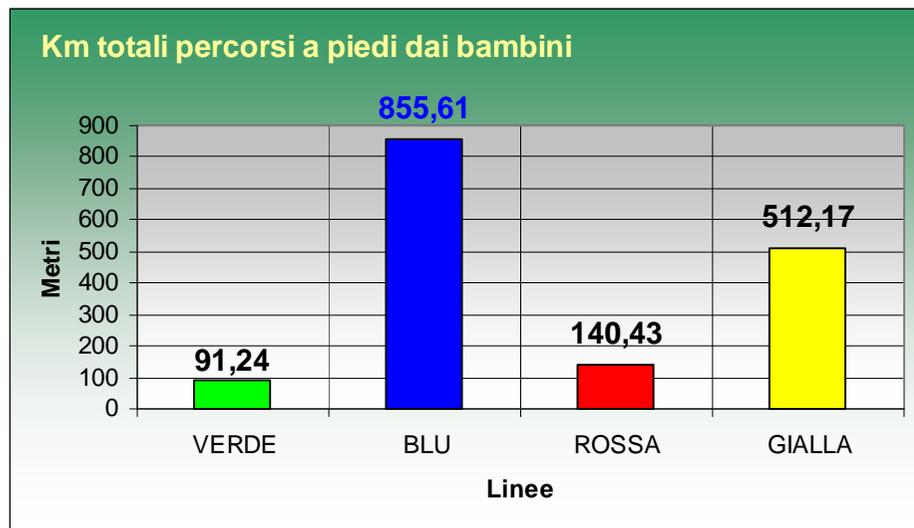
La linea più utilizzata (indicatore "timbri") è la **Blu** che partendo dal capolinea di via Cadorna (piazzale Chiesa), fa tappa in Piazza Diaz (vicino al Palazzo Comunale), in via Volta (nel parcheggio in fregio al Giardinone) e in via Stra Meda (angolo Volta). E' anche la linea più lunga con i suoi 1.030 metri di distanza tra il capolinea e l'accesso alla Scuola di via Stra Meda.

Dal successivo grafico emergono le seguenti considerazioni:



Quasi la metà delle presenze al Pedibus si concentrano nella linea Blu (47%) e a seguire nella linea Gialla (1 timbro su 3).

Interessante è l'analisi delle distanze effettivamente percorse dalla totalità dei bambini iscritti alle 4 linee del Pedibus:



Dalle Alpi all'Etna!!! Lo sapete che i bambini del Pedibus hanno percorso insieme complessivamente da ottobre a maggio più di **1459 km**? In particolare la linea Blu ha percorso da sola quasi 856 km mentre la linea Gialla segue con 512 km. Complimenti! E' un indicatore importante che dimostra concretamente l'attività fisica esercitata dai bambini. A questo valore andrebbe aggiunto il contributo degli accompagnatori.

4. IMPATTO AMBIENTALE DEL PEDIBUS

Il contributo del Pedibus al miglioramento della qualità dell'aria locale e alla promozione della salute è significativo. Dalla stima, risultante dai km percorsi a piedi, emerge che i bambini e le relative famiglie che hanno scelto il Pedibus, non hanno prodotto con le loro automobili 1576kg (= 1,576 tonnellate) di anidride carbonica equivalente: è un contributo decisamente significativo a favore dell'ambiente di Ceriano Laghetto,... della Provincia di Milano,... della Regione Lombardia,... d'Italia,... del Pianeta Terra!!!

L'assessore all'ambiente
Alberto Giudici